Sécurité à **trois points**

P. Louyet et S. Mestdagh

Les parents n'ont pas trop de souci à se faire pour la sécurité de leurs tout-petits : ils trouveront sans problème un siège qui leur assure une sécurité au moins satisfaisante. Avec, de préférence, des fixations universelles Isofix, dont on regrettera une fois de plus qu'elles soient encore loin d'être généralisées.

Plusieurs nouveaux sièges sont venus s'ajouter aux deux "cinq étoiles sécurité" dont nous avions salué l'apparition ici même, lors de notre précédent test de sièges spéciaux pour enfants (TA 510, juin 2007). A de rares exceptions près, les produits que nous avons testés assurent à leurs petits occupants une sécurité au moins "trois étoiles", et le choix ne manque pas parmi les "quatre étoiles". Rappelons qu'utiliser un siège spécial est désormais une obligation légale. Les ceintures de sécurité pour adultes n'assurent pas une protection suffisante à un enfant. Sans parler des risques qu'on ferait courir à un petit passager transporté sans ceinture du tout ou, pire, tenu sur les genoux d'un parent !

Notre test confirme, comme chaque fois, l'efficacité des fixations Isofix qu'on trouve désormais sur un nombre croissant de voitures. Les résultats des sièges qui en sont pourvus sont systématiquement meilleurs quand on utilise les fixations Isofix que quand ils sont installés avec les ceintures de la voiture.

Malheureusement, on reste loin d'une norme universelle imposant un système à trois points d'ancrage, avec une attache fixée au-dessus du siège ou avec un pied qui empêche le basculement vers l'avant. Après plus de 10 ans de discussions, la généralisation d'un tel système se fait toujours attendre. Mais on trouve aujourd'hui sur le marché différents systèmes semi universels, ou réellement universels qui, tous, peuvent être agréés selon la norme européenne.

Toutes catégories

Nous présentons ici des sièges de toutes les catégories, des bébés aux plus grands enfants. Comme toujours, nous avons délibérément omis les berceaux portables du groupe 0 : même s'il est recommandé de ne pas abuser de la position assise pour un nourrisson, les sièges du groupe 0+ nous paraissent offrir une sécurité supérieure, quitte à replacer l'enfant dans un berceau en position couchée dès qu'il quitte la voiture. Si l'enfant voyage malgré tout

SIEGES AUTO POUR ENFANT : RÉSULTATS DU TEST (par ordre décroissant de qualité)

★ *meilleur du test*
⊙ *Maître-Achat*
€ *choix avantageux*
✚ *très bon pour ce critère*
\+ *bon*
□ *moyen*
— *médiocre*
⊖ *mauvais*

	MARQUE et modèle	Poids (en kg)	Isofix ? (1)	RÉSULTATS DU TEST – Facilité d'emploi et confort : mode d'emploi	risque d'erreur	installation dans la voiture	installation de l'enfant	confort de l'enfant	qualité de fabrication, entretien	total facilité d'emploi et confort	Sécurité	APPRÉCIATION GLOBALE (0 – 100)	Prix (en €) en avril 2008 : min.	max.
GROUPE 0+														
★	**MAXI-COSI** CabrioFix + Base EasyFix	3,5 (+ 8,7)	S	✚	✚	✚	✚	+	+	✚	*****	✚/+	289	348
	GRACO Logico S HP	4,2		+	+	+	+	+	□	+	*****	✚/+	165	199
	TEUTONIA Tario	4,2		+	+	+	+	+	□	+	*****	✚/+	230	260
	RECARO Young Profi Plus + Base	4.2 (+6)	S	+	+	+	+	+	+	+	*****	✚/+	285	305
	STM Twin 0+ + Base	4.2 (+6)	S	+	+	+	+	+	+	+	*****	✚/+	280	
	JANÉ Strata	4.4		+	+	□	□	+	+	+	*****	✚/+	179	
	GRACO Logico S HP + Base	4,2 (+ 4,1)		+	+	+	+	+	□	+	****	✚/+	165	199
	TEUTONIA Tario + Base	4,2 (+ 4,1)		+	+	+	+	+	□	+	****	✚/+	230	260
	BÉBÉCAR Easybob Maxi SPP	3.9		+	+	+	+	+	+	+	****	+	160	185
	CHICCO Auto-Fix Plus	3.8		□	+	+	+	+	□	+	****	+	145	165
⊙	**MAXI-COSI** City SPS	2.7		✚	+	+	+	+	+	+	****	+	99	139
	RECARO Young Profi Plus	4.2		+	+	+	+	+	+	+	****	+	165	185
	STM Twin 0+	4.2	S	+	+	+	+	+	+	+	****	+	160	
	CHICCO Auto-Fix Plus + Base	3,8 (+ 2,2)		□	+	+	+	+	□	+	****	+	145	165
	BÉBÉ CONFORT Babycoque Streety (2)	2.8		+	+	□	+	+	□	+	****	+	399	
	BÉBÉ CONFORT Creatis.fix + Base	3,8 (+ 2,5)		✚	+	+	+	+	+	+	****	+	179	231
	HTS BeSafe iZi Sleep	5.9		+	+	□	□	+	+	+	****	+	175	189
	BÉBÉ CONFORT Creatis.fix	3.8		✚	+	□	+	+	+	+	****	+/□	126	165
	PEG-PÉREGO Primo Viaggio Trifix + Base	5,1 (+ 3,1)		+	+	□	+	+	□	+	****	+/□	214	264
	MAXI-COSI CabrioFix	3.5		✚	+	+	+	+	+	+	***	+/□	140	199
	PEG-PÉREGO Primo Viaggio Trifix	5.1		+	+	□	+	+	□	+	***	+/□	169	215
	JANÉ Matrix Cup	5.6		+	—	□	□	□	□	—	***	□/—	219	
GROUPE 0/1 ET 0+/1														
	SAFETY 1ST BY BABYRELAX Babygold SX	6.3		+	□	—	□	+	□	—	***	□/—	85	107
GROUPE 1														
★	**RÖMER** Duo plus Isofix	8.5	U	✚	✚	+	+	✚	+	✚	****	✚/+	328	389
	MAXI-COSI PrioriFix	13.9	S	✚	+	+	+	+	□	+	****	✚/+	305	390
	CHICCO Key1 Isofix	13	U	+	+	+	+	+	□	+	****	+	249	299
	RÖMER Duo plus Isofix	8.5	C	✚	✚	+	+	✚	+	✚	****	+	299	360
⊙	**HTS** Besafe iZi Comfort X1 ISOfix	14.2	S	□	+	+	+	+	□	+	****	+	169	225
	BÉBÉ-CONFORT Axiss	11		+	+	□	+	+	+	+	***	+/□	248	320
	HTS Besafe iZi Comfort X1	7.5		□	+	+	+	+	□	+	***	+/□	169	225
	MAXI-COSI Tobi	8.5		✚	+	+	+	✚	+	+	***	+/□	242	299
	RECARO Young Expert Plus + Base	11,2 (+6)	S	+	□	+	+	+	+	+	***	+/□	195	280
	STM Twin One Iso + Base	11,2 (+6)	S	+	□	+	+	+	+	+	***	+/□	250	
	CHICCO Key1 X-Plus	8.4		+	+	+	+	+	□	+	***	□/—	139	190
GROUPE 1/2/3														
	STM Starlight SP	8.2		+	+	+	+	+	□	+	***	+/□	198	225
	RECARO Young Sport	8.2		+	+	+	+	+	□	+	***	+/□	215	265
	NANIA Newline	5.1		+	□	□	□	□	+	□	***	□	60	75
	CHICCO Max-3S	3.6		+	✚	+	+	+	+	+	**	—/⊖	89	129
	RECARO Start	9.6		+	+	+	+	+	✚	+	**	—/⊖	299	360
GROUPE 2/3														
★	**RÖMER** Kidfix	7.6	D	✚	✚	+	✚	+	+	✚	****	✚/+	180	230
	MAXI-COSI Rodi XR	4.9		+	✚	+	+	✚	+	+	****	+	134	190
	CYBEX Solution X	5.3		✚	✚	+	+	+	+	✚	****	+	135	160
⊙	**BÉBÉ CONFORT** Moby	4.2		+	✚	+	+	+	+	✚	****	+	110	159
	CONCORD Lift Evo PT	5.2		+	✚	+	+	+	+	✚	****	+	159	179
	JANÉ Indy Plus Team	6.7	D	+	✚	+	+	+	+	+	***	□	189	
	NANIA Dreamfix SP	4.7		+	✚	+	+	+	+	+	***	□	50	69
	HTS Besafe iZi-Up	6.6		+	+	+	+	+	+	+	***	□	159	
	SAFETY 1ST BY BABYRELAX Evolusafe	3.1		+	✚	+	+	+	□	+	*	⊖	50	59

⊙ ***MAXICOSI City SPS***

⊙ ***HTS Besafe IZI Comfort X1 Isofix***

⊙ ***BEBECONFORT Moby***

(1) Type de fixations Isofix :
S = semi-universel: 2 points d'ancrage + un appui au plancher.
U = universel: 2 points d'ancrage + une attache supérieure.
C = specifique pour la voiture.
D = Peut utiliser deux points de fixation Isofix.
(2) en kit = siège + poussette + capote

Les bons réflexes

Voici quelques conseils à garder en mémoire pour assurer à vos chères têtes blondes un maximum de sécurité en voiture.

A FAIRE...

- Avant de démarrer, même pour un très court trajet, vérifiez que tous les occupants, y compris les enfants dans leur siège spécial, ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Veillez à acheter un siège adapté aux dimensions de l'enfant. Trop petit ou trop grand, le siège cesse d'apporter la sécurité recherchée. Passez donc à un siège du groupe supérieur dès que le poids de l'enfant l'exige, ou dès que sa tête dépasse du siège.
- Essayez toujours le siège avant d'acheter, pour voir s'il convient bien à votre enfant et si l'installation dans la voiture ne pose pas de problème. Si un essai préalable du siège est impossible, veillez à pouvoir l'échanger en cas de difficulté.
- Si votre voiture possède les points d'ancrage Isofix et que votre siège est équipé des fixations ad hoc, privilégiez ce système pour le fixer dans la voiture.
- Suivez les instructions à la lettre et conservez le mode d'emploi (dans un endroit prévu sur le siège lui-même ou dans votre boîte à gants, par exemple). Vous risquez d'en avoir besoin plus tard, par exemple si vous changez de voiture ou pour adapter le siège à l'âge de votre enfant (pour les sièges des catégories supérieures).
- Installez l'enfant correctement dans son siège à chaque voyage, si court soit-il.
- Une fois fermée, la boucle de la ceinture de la voiture doit être bien en place, verticale, et la ceinture ne peut pas être tordue. La boucle ne peut pas s'appuyer sur le flanc du siège spécial, sauf si ce dernier est prévu pour cela : en cas d'accident ou de pression excessive sur le siège, la fermeture pourrait se défaire.
- Si le siège doit passer régulièrement d'une voiture à une autre, choisissez-le assez simple à installer et pas trop lourd.
- Veillez à ce qu'on ne puisse insérer plus d'un doigt ou deux entre l'enfant et le harnais du siège. Réglez la longueur de la ceinture en fonction de l'épaisseur des vêtements de l'enfant. La boucle doit se trouver sur le bas des hanches, pas sur l'estomac.
- Vérifiez régulièrement l'état du siège, des fixations, des ceintures ou du harnais et remplacez sans hésiter les éléments qui présentent des signes d'usure.

... ET À NE PAS FAIRE

- Evitez les sièges destinés aussi bien à de très jeunes enfants qu'à des plus grands. Ce type de siège constitue une solution boiteuse : trop grand pour les plus petits enfants, et pas vraiment bien conçu pour les plus grands.
- Si le siège pour enfant est prévu pour être installé dos à la route, ne l'installez jamais face au paysage. Et n'oubliez pas que, quand l'enfant est installé, à l'avant, dans un siège dos à la route, l'airbag frontal en face de ce siège doit impérativement être désactivé, sous peine de faire courir à l'enfant un danger mortel en cas d'accident.

LE POIDS PLUS QUE L'ÂGE

C'est le poids et non l'âge de l'enfant qui détermine la catégorie du siège. Mais les deux sont bien entendu liés. Voici les différentes catégories possibles.

Respectivement jusqu'à 10 kg (ou de 0 à 9 mois) et jusqu'à 13 kg (ou de 0 à 2 ans).

LE GROUPE 0 et 0+

Nous déconseillons les sièges du groupe 0. Les sièges du groupe 0+ sont destinés à être installés dos à la route, position qui offre un meilleur soutien à la tête et à la nuque de l'enfant. Ils s'attachent avec les fixations Isofix ou, à défaut, avec la ceinture trois points. Ils ne peuvent être placés sur le siège que s'il n'y a pas d'airbag frontal ou si celui-ci est désactivé. Une désactivation commandée à volonté par le conducteur ne nous paraît pas une bonne solution, puisqu'elle met la vie de l'enfant à la merci d'une simple distraction.

Jusqu'à 18 kg (ou de 0 à 4 ans)

LES GROUPES 0/1 et 0+/1

Ces sièges sont d'abord utilisés dos à la route pendant les premiers mois puis, lorsque l'enfant grandit, face à la route. Le trajet de la ceinture adulte doit être codé sur le siège : bleu pour l'installation dos à la route, rouge pour l'installation face à la route.

LE GROUPE 1

Ces sièges s'installent dans le sens de la marche, de préférence sur la banquette arrière, avec les fixations Isofix ou, à défaut, avec une ceinture à 2 ou 3 points selon le modèle. Lorsqu'ils peuvent être installés avec une ceinture à deux points, on peut aussi les placer au centre d'une banquette équipée de ceintures à deux points seulement. Mais de plus en plus de voitures possèdent une ceinture à trois points au siège arrière central, ce qui offre davantage de possibilités. De toute manière, en cas de collision latérale, les enfants sont moins exposés si le siège est au milieu de la banquette.

De 9 jusqu'à 18 kg (ou de 9 mois à 4 ans).

couché dans un berceau, un harnais à 5 points de fixation est indispensable. Un des sièges du groupe 0+, le Jané Matrix Cup, a un dossier repliable qui, quand il est mis en position horizontale, en fait un berceau portable. Dans cette position, il est homologué comme groupe 0 et doit être installé parallèlement à la banquette. Ce siège est désormais équipé d'un harnais à 5 points, ce qui améliore sensiblement sa sécurité.

Vous ne trouverez pas non plus dans notre échantillon des sièges du groupe 2/3 limités à un simple coussin rehausseur. En effet, des protections latérales, au niveau de la tête notamment, sont nécessaires pour assurer une protection minimale en cas de choc latéral, comme le montrent les tests – plus sévères et plus complets que ceux pratiqués pour recevoir l'homologation européenne R-44-04 – auxquels nous les soumettons. Comme toujours, c'est dans les catégories hybrides, celles des sièges censés accueillir des enfants de poids très différents, qu'on enregistre les résultats les plus décevants. A tel point que, comme on le verra, nous ne désignons pas de Maître-Achat dans les catégories couvrant des poids et des âges trop différents, par exemple dans la catégorie 1/2/3. Nous n'avons pas testé de sièges dans d'autres groupes hybrides : 0+/1/2 et 1/2.

Sécurité avant tout

- *Choc frontal.* Les sièges sont testés dans des conditions simulant un choc à 64 km/h contre un obstacle fixe . Les meilleurs résultats restent à l'actif des sièges pour nouveau-nés à installer vers l'arrière, dans la catégorie 0+.
- *Choc latéral.* Ce test n'est pas obligatoire pour obtenir la norme européenne mais nous apparaît essentiel

LE GROUPE 2 et LE GROUPE 3

Il s'agit en fait de coussins rehausseurs, dans lesquels l'enfant est maintenu directement par la ceinture de sécurité du véhicule. Les rehausseurs du groupe 2 sont de préférence munis d'un dossier amovible pour soutenir la tête et guider les ceintures pour adultes. C'est moins fréquent pour le groupe 3 mais le concept avec soutien latéral de la tête est nettement à préférer, en raison de la protection accrue en cas de choc latéral. Nous déconseillons l'utilisation de coussins rehausseurs dépourvus de dossier.

Respectivement de 15 à 25 kg (ou de 3 à 6 ans) et de 22 à 36 kg (ou de 6 à 12 ans).

LES GROUPES 1/2/3 et 2/3

Ce sont souvent des sièges modulables, composés de plusieurs éléments (coussin rehausseur, dossier, harnais, tablette) que l'on enlève au fur et à mesure que l'enfant grandit. Seuls les sièges pourvus d'une protection (réglable en hauteur) de la tête assurent une protection en cas de choc latéral.

Respectivement de 9 à 36 kg (ou de 9 mois à 12 ans) et de 15 à 36 kg (ou de 3 à 12 ans).

pour mesurer la sécurité d'un siège ; un châssis similaire à la voiture vient heurter la structure à une vitesse de 28 km/h et avec un angle de 10°.

Les résultats enregistrés sont encourageants : la tête et la poitrine des enfants sont bien protégées. Certains fabricants ont amélioré leurs produits à ce niveau par rapport aux tests précédents, ce qui est évidemment très positif. Les moins bons résultats sont le fait des sièges 0+ sans Isofix. A noter que le manuel d'utilisation du Safety 1 Babyrelax Evolusafe (groupe 2/3) préconise de ne pas utiliser les protections latérales au-delà d'un certain poids n'entre donc pas en ligne de compte pour le test latéral, ce qui se traduit dans l'appréciation de sa sécurité.

▸ *Instructions.* Elles doivent être plus explicites pour les sièges de la plus petite catégorie de poids. Nous n'avons pas relevé de problèmes particuliers à ce niveau.

▸ *Risque d'erreur.* La protection offerte par un siège cesse d'être efficace s'il n'est pas utilisé comme il convient. Le trajet des ceintures doit être expliqué clairement sur le siège lui-même, dont la conception doit empêcher toute utilisation incorrecte, et donc dangereuse. Seul le Jané Matrix Cup, dans le groupe 0+, montre des insuffisances à cet égard.

▸ *Installation siège et enfant.* Le siège est-il aisé à installer dans la voiture et à passer d'une voiture à l'autre ? Y place-t-on et en retire-t-on facilement le petit passager ? Aucun problème particulier à signaler pour les sièges testés.

▸ *Confort de l'enfant.* Aucun siège n'est insuffisant à ce niveau.

▸ *Entretien, qualité de fabrication.* Ici aussi, bon résultat d'ensemble pour les sièges testés.

Certains sièges possèdent une base pivotante, ce qui permet d'y installer plus facilement l'enfant avant de remettre le siège dans l'axe de la voiture pour le voyage.

A quand la généralisation des fixations universelles Isofix ?

MAÎTRE-ACHAT

Depuis le 1er septembre 2006, il est légalement interdit de transporter un enfant en voiture sans l'installer d'abord dans un siège spécial. Un siège qui doit obligatoirement être adapté à la catégorie de poids de l'enfant.

Pour le groupe 0+ (0 à 13 kg), le Maxicosi Cabriofix reste le meilleur du test. Sensiblement moins cher, mais sans fixations Isofix, le **Maxicosi City SPS** (99 à 139 €) s'impose comme notre Maître-Achat de la catégorie. Si vous ne souhaitez pas, ou si vous ne pouvez pas utiliser un siège Isofix, vous pouvez aussi acheter l'un des autres "quatre étoiles sécurité", si vous le trouvez à un prix intéressant.

Le groupe 0/1 et 0+/1 (0 à 18 kg) ne compte qu'un seul représentant. Mais nous ne lui décernerons aucune mention : il n'est quasi pas possible de concevoir un siège valable à la fois pour un nouveau-né et un enfant jusqu'à 18 kg. Mieux vaut passer directement du groupe 0+ au groupe 1, quand l'enfant a suffisamment grandi.

Dans le groupe 1 (9 à 18 kg), le Römer Duo Plus s'impose comme meilleur du test mais le titre de Maître-Achat va cette fois au **HTS Besafe IZI Comfort X1 Isofix** (169 à 225 €).

Pas de Maître-Achat non plus pour le groupe 1/2/3 (9 à 36 kg). Mieux vaut utiliser au maximum le siège du groupe 1, puis passer immédiatement au groupe 2/3 (15 à 36 kg) où le Römer Kidfix est le meilleur du test. Le titre de Maître-Achat va au **Bébéconfort Moby** (110 à 159 €). Vous pouvez également acheter l'un des autres "quatre étoiles sécurité" si vous le trouvez à un prix intéressant.